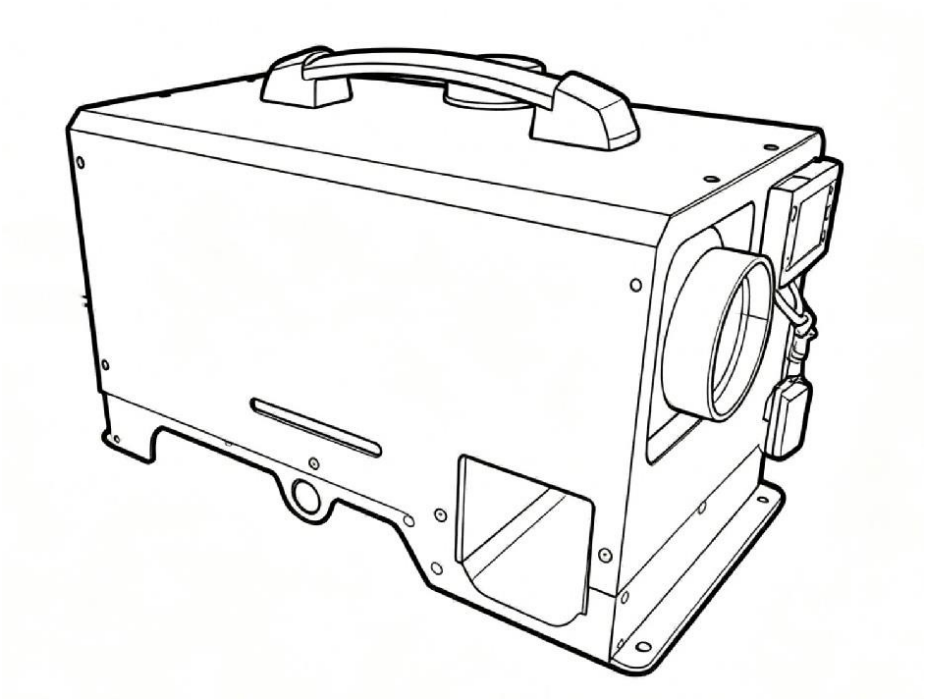
Pro-Tech TOOLS

Акумулаторен дизелов нагревател 8 kW, 12/230 V, Pro-Tech TOOLS



Инструкция за употреба

Превод на оригиналното ръководство

Преди употреба прочетете внимателно инструкциите и използвайте продукта правилно. След като прочетете, съхранете това ръководство за употреба, за да може операторът да се върне към него по всяко време.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

1. Не използвайте нагревателя в помещения, където може да има запалими пари. Използването на нагревателя в такива условия може да доведе до опасност от експлозия и пожар.
2. По време на експлоатацията и поддръжката на уреда е забранено да се пуши, да се приближавате към горещи или движещи се предмети и да използвате инструменти, които могат да предизвикат искри.
3. По време на работата на нагревателя осигурете достатъчна вентилация в помещението. Нагревателят трябва да се използва само в добре проветрено помещение с редовна смяна на въздуха (най-малко два пъти на час или по-често). Недостатъчната вентилация може да доведе до недостиг на кислород, което води до непълно изгаряне и образуване на въглероден оксид, който може да причини сериозни или дори смъртоносни отравяния.
4. Минимални изисквания за проветряване: Минималният обем на отопляваното помещение трябва да бъде поне 140 м³. Минималната площ на сечението на вентилационната тръба трябва да бъде поне 350 см².
5. В случай на изтичане на мазут, първо изключете захранването. След това почистете мястото на изтичането и вземете мерки за предотвратяване на по-нататъшни изтичания. Не използвайте никакви устройства, които биха могли да предизвикат искри!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

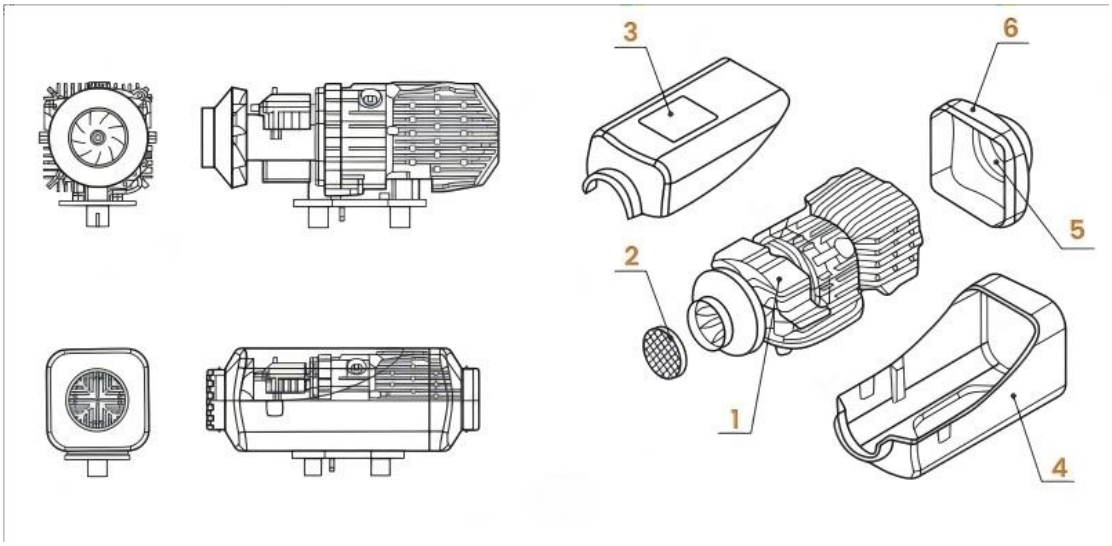
1. Не зареждайте нагревателя с гориво от неизвестен произход.
2. Не използвайте продукти в спрей в помещението, където се намира нагревателят. Газът, който се отделя от спрея по време на употреба, може да предизвика пожар или експлозия.
3. Никога не използвайте нагревателя в помещения, където има запалими материали или запалим прах, като хартиени частици, дървен прах или влакнести отпадъци. Излагането на нагревателя на такива материали може да доведе до изтичане на запалени частици и да предизвика пожар.
4. Не покривайте входа и изхода на нагревателя. Опасност от пожар.
5. Не извършвайте неразрешени промени в конструкцията на уреда, тъй като това може да доведе до повреда и дори до пожар.

6 Не излагайте уреда на дъжд или сняг и избягвайте да го използвате в условия на висока влажност. Преди да извършите поддръжка или тестване, изключете уреда от електрозахранването.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

1. Използването на нагреватели в близост до запалими материали е забранено. За да предотвратите пожари, поддържайте свободно пространство около уреда по време на работа. Минимални разстояния: 3,5 м от изхода на нагревателя (отпред), 2,5 м от въздухозаборника (отзад), 2 м от двете страни и 2 м над уреда.
2. По време на работа на нагревателя се уверете, че повърхността, върху която е поставено устройството, не се прегрява. Предупреждение: Опасност от пожар.
3. Не доливайте гориво в резервоара по време на работа на уреда. Изключете уреда, преди да долеете гориво. Доливането на гориво по време на работа на нагревателя може да предизвика пожар.

Конструкция на нагревателя



1. Двигател 2. Всмукателен капак 3. Горна капачка 4. Долна капачка 5. Изход за въздух 6. Заден капак (корпус/обвивка на капака)

Монтаж

Нагревателят трябва да бъде монтиран във вътрешността на превозното средство с достатъчно пространство за въздушния поток (особено за входящия въздух) и с достатъчно работно пространство, което да позволява лесно демонтиране на запалващата свещ и управляващия модул. Нагревателят може да бъде монтиран в кабината на превозното средство, ако височината на кабината не надвишава 1,5 m. Системите за подаване на гориво, притока на въздух за горене и изпускателните системи трябва да бъдат монтирани извън кабината на превозното средство.

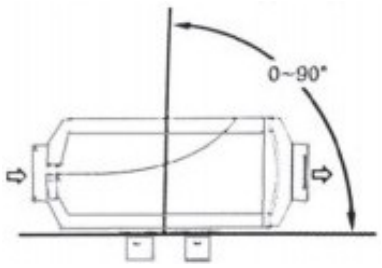
Всички възли трябва да бъдат закрепени така, че да се предотврати разхлабване на компонентите.

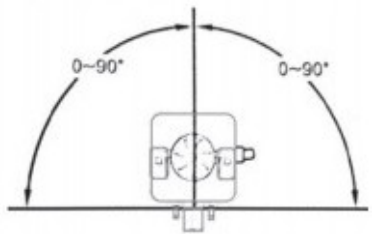
След монтажа на нагревателя проверете дали капакът на вентилатора не докосва съседните компоненти. При монтажа използвайте уплътнението, доставено в комплекта. При повторен монтаж сменете уплътнението с ново. Препоръчителните позиции за монтаж са показани на следните схеми.

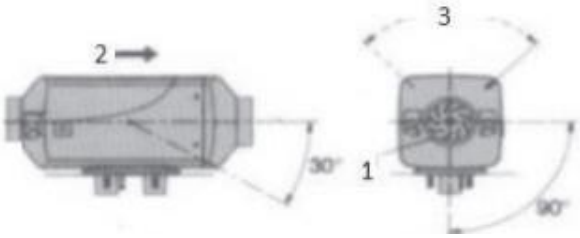
Повърхността за монтаж на нагревателя трябва да е равна и гладка (допустимото неравенство на повърхността е до 1

mm). Допустимите ъгли на наклон на нагревателя са показани на фигурата.

Уредът трябва да бъде наклонен под ъгъл 30° (потокът от горещ въздух трябва да е насочен надолу). Ако няма друга възможност за настройка, нагревателят може да се постави под ъгъл 90° по дължината на по-дългата ос (изпускателната тръба и запалката трябва да сочат нагоре). За правилна инсталиране на нагревателя използвайте всички винтове 4M6, включени в комплекта.



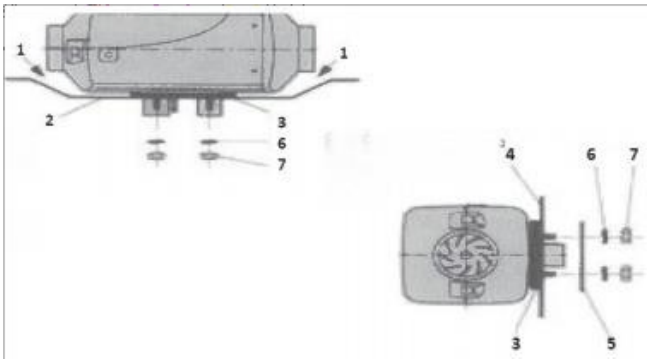




Правилна конфигурация на нагревателя:

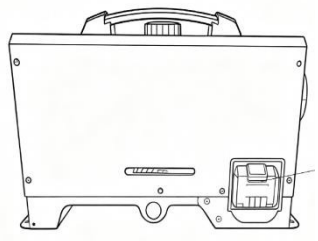
1. Вход за въздух
2. Позиция на запалката
3. Посока на въздушния поток.

Инструкции за монтаж на нагревателя



1. Уверете се, че има достатъчно пространство между нагревателя и пода на автомобила. Проверете също дали вентилаторът работи свободно.
2. Монтажната повърхност трябва да е равна
3. Уплътнението трябва да бъде монтирано
4. Стената на автомобила или стаята, в която се монтира нагревателят, трябва да е равна
6. Монтажна плоча
7. Подложка
8. Шестостенна гайка M6

Проверете нагревателя за евентуални повреди по време на транспортирането. Поставете устройството на подходящо място с достатъчна вентилация. Осигурете достатъчно разстояние. Свържете 21V акумулатора.



Поставяне на 21 V батерията

Свързване на нагревателя към батерия с напрежение 21 V DC



Контролен панел



Включване: С кратко натискане на бутона за захранване включете устройството, на екрана ще се появи „ON“ и ще се покаже положението на предавката, което сигнализира за нормално включване.

Изключване: С кратко натискане на бутона за захранване изключвате устройството и на екрана се появява „OFF“, което сигнализира за нормално изключване.

Скоростна степен: В включено състояние натиснете кратко бутона за скоростна степен нагоре/надолу, за да преминете към по-висока/по-ниска скоростна степен, P1-P5. Скоростната степен има функция за запаметяване и при следващото включване автоматично се настройва скоростната степен, която е била настроена последно.

Превключване на режимите: В включено състояние натиснете кратко бутона OK или натиснете продължително бутона за включване/изключване, за да превключвате между режимите на скорост/постоянна температура (10 ℃ – 35 ℃).

Функция за търсене: С кратко натискане на бутона за настройки в включено състояние последователно се показват температурата на шкафа, напрежението, скоростта на вентилатора и времето за изключване по таймер. В горния ляв ъгъл се показва надморската височина (използва се в комбинация с основната платка Plateau).

Функция на таймера: В изключено състояние задръжте бутона OK натиснат за 2 секунди, за да влезете във функцията за включване/изключване на таймера.

Първата настройка е включване след няколко часа – натиснете бутона със зъбното колело нагоре/надолу, за да зададете времето, натиснете бутона OK за потвърждение и преминете към втората настройка на таймера за изключване.

Настройте устройството да се изключва автоматично след няколко часа работа, натиснете бутона със зъбното колело нагоре/надолу за настройка на времето и след потвърждение с бутона OK на екрана ще се покаже обратното отброяване до времето на включване.

В този момент отново натиснете продължително бутона OK, за да отмените предишната настройка за включване/изключване и да

я нулирате. В състояние на включване: Натиснете продължително бутона OK за 2 секунди, за да влезете във функцията за таймер

за изключване.

След като настроите бутона за промяна на скоростта на няколко часа, уредът автоматично ще се изключи. Потвърдете с бутона OK.

Клавишни комбинации:
Свързване на дистанционното управление: В изключено състояние натиснете бутона за намаляване на скоростта за 3 секунди, за да влезете в режим на сдвояване на дистанционното управление (Y01), отброяването трае 10 секунди и натиснете произволен бутон на дистанционното управление, за да се извърши успешно сдвояването.

Ръчно изпомпване на дизелово гориво:
В изключено състояние натиснете едновременно бутоните за превключване нагоре и надолу за 5 секунди, за да влезете в режим на изпомпване на дизелово гориво с помощта на дистанционното управление (YAP). В този момент натиснете бутона плюс на дистанционното управление, за да стартирате изпомпването на дизелово гориво, и натиснете бутона минус на

дистанционното управление, за да спрете изпомпването на дизелово гориво.

Избор на функция: В изключено състояние натиснете и задръжте бутона за включване за 2 секунди и на екрана ще се показват последователно

- ---->включено (нормално стартиране)
- ---->AP (функция за автоматично изпомпване на дизелово гориво)
- ---->FAN (функция за изсмукване)
- ---->Y01 (свързване на дистанционното управление)
- ---->YAP (дизелна помпа с дистанционно управление)

- ---->SET (конфигурация)
- ---->on (нормален старт)

Автоматично стартиране на помпата (AP): На дисплея се показва AP. Отпуснете бутона, загрейте запалката за 1 минута и започнете да изпомпвате дизелово гориво. След напълване на дизеловата тръба машината автоматично се запалва и преминава в нормален режим на изгаряне.

Функция за изсмукване (FAN): На дисплея се показва FAN. Отпуснете бутона и на дисплея се показва Fn1. Вентилаторът се стартира самостоятелно и е възможно да се настроят Fn1-Fn3. Функцията за изсмукване осигурява вентилация на кабината.

Свързване на дистанционното управление (Y01): На дисплея се показва Y01. Отпуснете бутона и на дисплея се показва 10-секундно отброяване. Натиснете произволен бутон на дистанционното управление в рамките на 10 секунди и свързването на дистанционното управление е успешно.

Дистанционно управление на дизеловата помпа (YAP): На дисплея се показва YAP. Отпуснете бутона и на дисплея се показва 666, което означава, че тази функция ще се изключи след 666 секунди.

Начин 1: Натиснете бутона плюс на дистанционното управление, за да стартирате изпомпването на дизелово гориво, и натиснете бутона минус на дистанционното управление, за да спрете изпомпването на дизелово гориво.

Начин 2: Натискането на бутона за превключване нагоре стартира изпомпването на дизелово гориво, а натискането на бутона за превключване надолу спира изпомпването на дизелово гориво.

Внимание: Тази функция не поддържа запалване. Винаги следете нивото на дизеловото гориво в тръбата и спрете изпомпването, когато е пълна.

Функция SET (SET): На екрана се показва SET, освободете бутона, натиснете бутоните за превключване нагоре и надолу за настройка, натиснете кратко бутона SET за потвърждение, на екрана се показва 12U/24U (настройка на напрежението, превключване с бутоните за превключване нагоре и надолу, натиснете кратко бутона SET за потвърждение).

- --->16/20/22/24/28/32 (конфигурация на дизеловата помпа – превключване с бутоните за преместване нагоре и надолу, кратко натискане на бутона SET за потвърждение).
- ---->P2.0/P3.0/P3.6/P4.0 (конфигурация на захранването – превключване с помощта на клавишите Shift нагоре и надолу, кратко натискане на клавиша Set за потвърждение).
- ---->SAV (кратко натискане на бутона Set за потвърждение, успешно запаметяване, конфигурацията влиза в сила).

Код на съобщението	**Описание**	**Код на съобщението**	**Описание**
F0	Главна платка неизправност/замяна	F9	Късо съединение на запалителната свещ /замяна на запалителната свещ
F1	Неизправност на запалването/проверка на масления кръг	F10	Прегряване на алуминиевия корпус/проверка на въздуховода
F2	Угасване на пламъка по време на работа/проверка на масления контур/проверка за запушване на въздухопровода	F11	Прекъсната верига или късо съединение на алуминиевия температурен сензор
F3	Ниско напрежение или пренапрежение	F12	Прекъсната верига на запалването Свещ за запалване/сменете свещта за запалване
F6	Прекъсната верига или късо съединение на датчика за температура на всмукания въздух, прегряване	F13	Недостатъчно захранване на захранване/проверете захранването или инвертора
F7	Отворен верига на маслената помпа или късо съединение	F16	Нарушение на комуникацията между превключвателя и основната платка/отстраняване на неизправности в кабелния сноп
F8	Отворен верига на мотора или късо съединение, блокиран вентилатор		

Технически данни

Код на продукта: PT41979
Модел: WH-3.6F
Мощност: 8 kW
Обем на резервоара: 5 л
Захранване: 12 V DC / 230 V~50 Hz AC Батерия: 21 V 4 Ah 84 Wh (по избор) Настройка на температурата: ДА
Степен на защита: IPX0